

- 1. ¿Qué se quiere optimizar con la elección correcta del ajuste?**
 - a) Los movimientos relativos entre el anillo interior y el eje
 - b) El juego entre los cuerpos rodantes
 - c) La fricción en el rodamiento
 - d) Los movimientos relativos entre el anillo exterior y el alojamiento

- 2. ¿Por qué razones puede ser conveniente un juego entre las superficies de contacto del rodamiento y el eje o el alojamiento?**
 - a) Cuando es un rodamiento flotante o libre
 - b) Para permitir la relubricación
 - c) Para evitar que entre suciedad en el rodamiento
 - d) Para evitar el bloqueo durante los cambios de temperatura

- 3. ¿A qué pueden conducir los errores geométricos en la elección del ajuste?**
 - a) Descamación prematura
 - b) Vibraciones
 - c) Material del eje y del alojamiento
 - d) Material de la jaula del rodamiento

- 4. ¿Qué criterios deben tenerse en cuenta a la hora de elegir un ajuste?**
 - a) Condiciones de funcionamiento del rodamiento
 - b) Cantidad de lubricante
 - c) Wellen- und Gehäusematerial
 - d) Käfigmaterial des Wälzlagers

- 5. Se requieren ajustes con interferencia en todos los anillos de rodamientos en los que las cargas rotativas se aplican en relación con su dirección radial.**
 - a) Correcto
 - b) Incorrecto

- 6. ¿En qué aplicaciones se recomiendan los ajustes con baja interferencia?**
 - a) Para cargas de vibración o choque elevadas
 - b) Para aplicaciones que requieren una gran precisión de funcionamiento
 - c) Al utilizar rodamientos de pared delgada
 - d) Para armarios de pared delgada

- 7. ¿Cuáles son las posibles desventajas de un ajuste sobredimensionado?**
 - a) Montaje relativamente complejo
 - b) Reducción del juego del rodamiento
 - c) Aumento del juego del rodamiento
 - d) Sólo es posible con rodamientos de bolas

- 8. El solapamiento del ajuste de un rodamiento puede determinarse en función de las tolerancias de diámetro de los agujeros del eje y del alojamiento y de las tolerancias de los anillos del rodamiento.**
 - a) Correcto
 - b) Incorrecto

- 9. ¿Cuál de los siguientes factores reduce el solapamiento admisible entre el anillo interior y el eje o la carcasa y el anillo exterior?**
- a) Reducción de la temperatura
 - b) Cargas radiales
 - c) La anchura del anillo interior
 - d) Cambio de forma/superficie de las superficies de contacto
- 10. ¿Qué consecuencias puede tener un exceso de apriete?**
- a) Daños en los anillos del rodamiento
 - b) Vida útil más corta
 - c) Grietas en el anillo interior
 - d) Romper los raíles guía
- 11. ¿Cuál es el límite superior especificado del apriete?**
- a) Aprox. 12 MPa
 - b) Aprox. 50 MPa
 - c) Aprox. 127 MPa
 - d) Aprox. 253 MPa
- 12. Con el aluminio, debido a su bajo coeficiente de dilatación, no es necesario prestar atención a la dilatación térmica.**
- a) Correcto
 - b) Incorrecto